

de Sorel à la frontière est 81 milles, et depuis la frontière jusqu'à la ville de New-York, 330 milles. L'écluse de Saint-Ours couvre un huitième de mille de longueur. Elle mesure  $200 \times 45$  pieds, et la lame d'eau sur les heurtoirs a sept pieds de profondeur à l'étiage.

Le canal de Chambly a neuf écluses, et la lame d'eau a sept pieds sur les heurtoirs. Les dimensions des écluses varient de 118 à 125 pieds de longueur, et de  $22\frac{1}{2}$  pieds à 24 pieds de largeur.

Cela complète la description générale de la ligne des canaux rattachés au fleuve Saint-Laurent et ses tributaires.

1048. Dans les autres provinces peu d'efforts ont été faits dans le sens de la construction de canaux.

Le gouverneur Wentworth, en 1794, proposa de relier le havre de Halifax à la baie de Cobequid et au bassin de Minas par le canal de Shubénacadie. Après que les tracés eurent été faits, des directeurs furent nommés en 1798. Le projet resta en suspens jusqu'en 1826, époque à laquelle on décida de construire un canal de 8 pieds de profondeur. Les travaux furent inaugurés par le comte de Dalhousie. Le canal fut ouvert plusieurs années après, mais finit par être abandonné. Dans l'île du Cap-Breton, un canal a été construit reliant la baie Saint-Pierre aux lacs Bras d'Or. Il traverse un isthme large d'à peu près un demi-mille, et, des lacs Bras d'Or, donne accès à l'Atlantique. Il y a une écluse (à ras de marée) dont les dimensions sont 200 pieds par  $49\frac{1}{2}$  pieds. La profondeur de la lame d'eau sur les heurtoirs est de 18 pieds à l'étiage. Il a été commencé en 1854 et terminé en 1869. Il a été agrandi entre 1875 et 1891.

1049. L'État du Michigan a construit un canal pour opérer la jonction des lacs Supérieur et Huron aux chutes Sainte-Marie. La propriété et l'administration de ce canal ont été transmises en 1881 au gouvernement fédéral des États-Unis. Il a un peu plus d'un mille de longueur, et comprend une écluse de 515 pieds de longueur, de 80 pieds de largeur, et d'une pente de 18 pieds. Une écluse plus grande, mesurant 800 pieds de longueur, 100 de largeur, et donnant une lame d'eau de 21 pieds, est en construction.

Durant la saison de navigation de 1894, les marchandises transportées par voie du canal, sur la rive américaine, se sont élevées à 13,195,860 tonnes, évaluées à \$143,114,502, soit une augmentation en quantité de 2,399,288 tonnes, ou 22 pour 100, et une diminution en valeur de \$2,322,455, ou 2 pour 100.

La valeur, par tonne, de ces marchandises, a été de \$10.84, soit une diminution de \$2.63 par tonne sur la valeur de 1893. Le nombre total des navires ayant passé sur le canal a été 14,491, ce qui fait 2,483 de plus que le nombre correspondant pour 1893. Le canal a été ouvert au trafic durant la saison de navigation, 234 jours, en regard de 219 jours en 1893. La quantité de marchandises ayant passé par le canal de Suez en 1888, d'après les rapports officiels, a été de 6,640,834 tonnes; en 1889, 6,783,187 tonnes; en 1890, 6,980,014 tonnes; en 1891, 8,698,777 tonnes, et en 1892, 7,712,029 tonnes; ce qui fait voir que la quantité de marchandises transportées sur le canal du Sault Sainte-Marie, dans la saison de navigation de 1892, a dépassé de beaucoup celle des marchandises transportées sur le